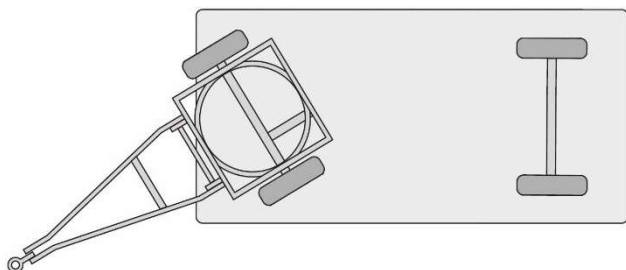


# Stuursystemen

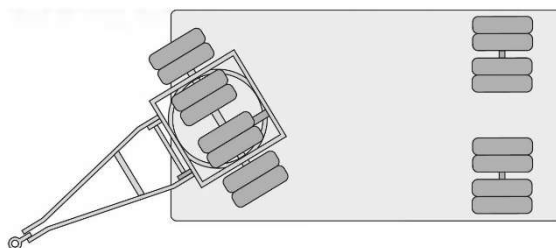
Industrieleaanhangers.nl \* Postbus 324 \* 2990 AH BARENDRECHT

## Stuursystemen

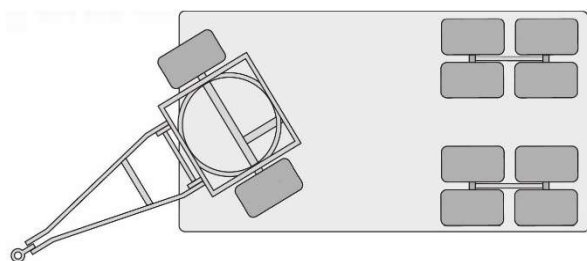
### Draaischamel stuursysteem (DSL) met starre achteras.



**BRYNHILD** Type 10 tot max. 20 ton.



**EIRIK** Type 10-4 vanaf 20 ton.

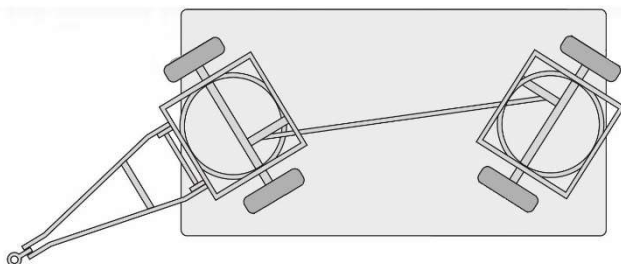


**VIKTOR** Type 10-6 vanaf 30 ton.

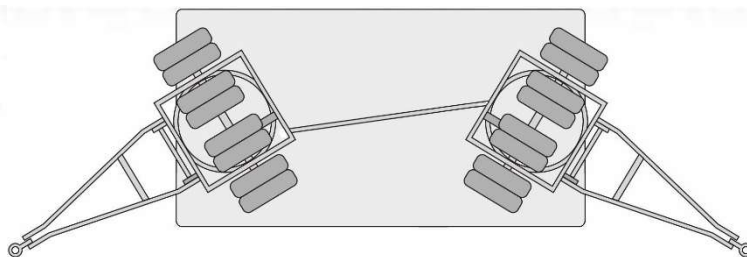
Extreem wendbaar  
Robuust en onderhoudsvrij  
Kip zeker tot 90° stuuruitslag

Type 10-4 en 10-6 met  
Pendel assen systeem  
Dubbele wielen als optie.

### Draaischamel stuursysteem (DDSL) op voor- en achter as.

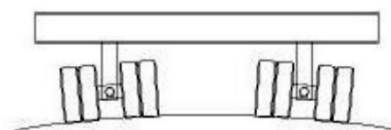


**GUNNVOR** Type 11 tot max. 20 ton



**LEON** Type 11-4 vanaf 20 ton.

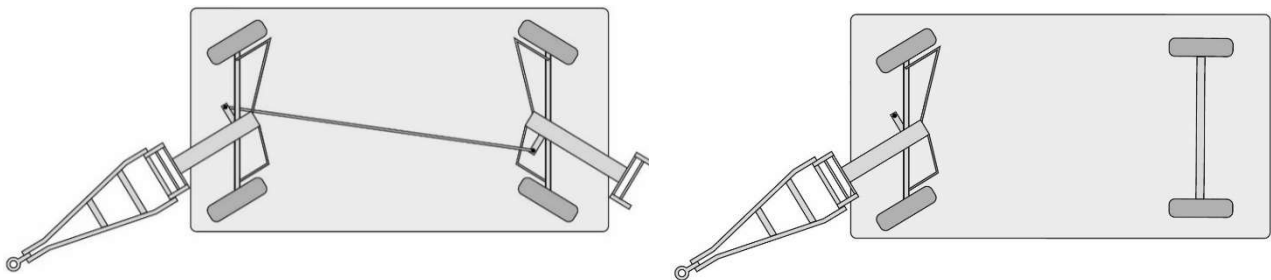
Omsteekbare dissel  
Zeer onderhoudsarm  
Spoorvolgend  
Kip zeker  
Kleine draaicirkel  
Type 11-4 met pendelassen.



# Stuursystemen

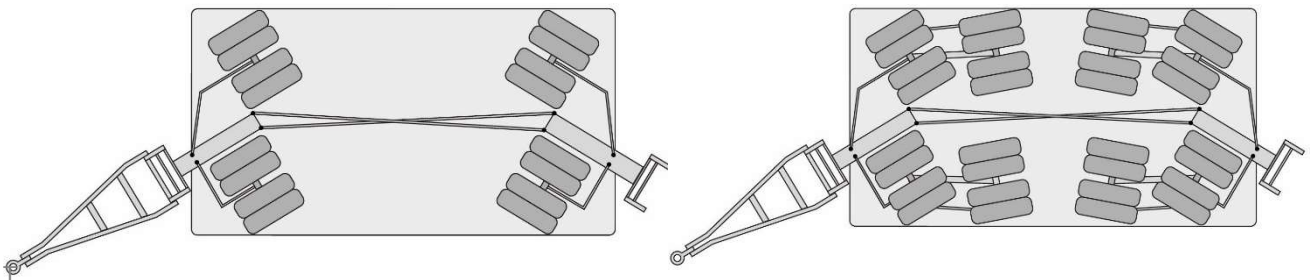
Industrieleaanhangers.nl \* Postbus 324 \* 2990 AH BARENDRECHT

## Fusee besturing (ASL) met starre achteras, (ADSL), dubbele fusee besturing.



**OLAV** Type 60 tot 20 ton.

## Fusee besturing op alle assen (ASL) met pendelassen systeem.



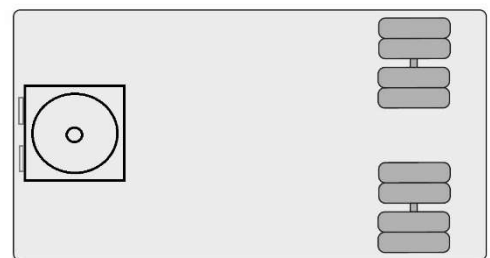
**SIGRID** Type 70-4 vanaf 20 ton

**IVAR** Type 70-X vanaf 60 ton.

## Afwijkende stuursystemen.



**SKARA** Railwagen, ook met tandem systeem

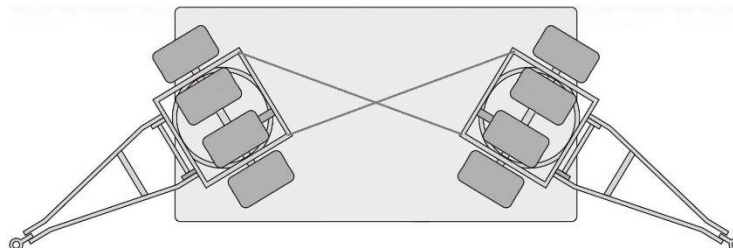
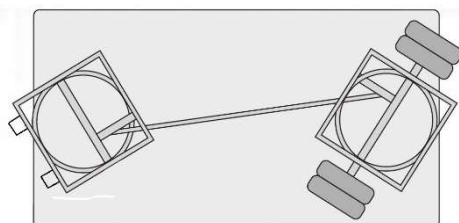
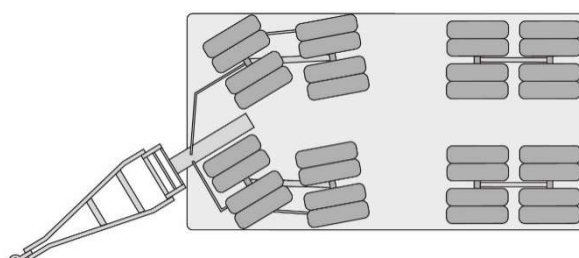
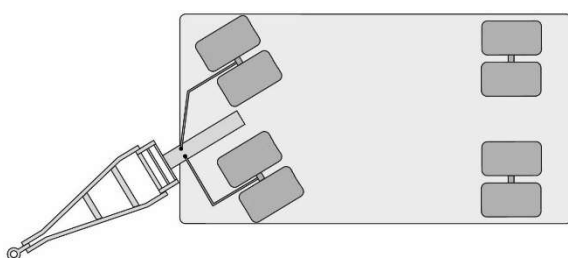
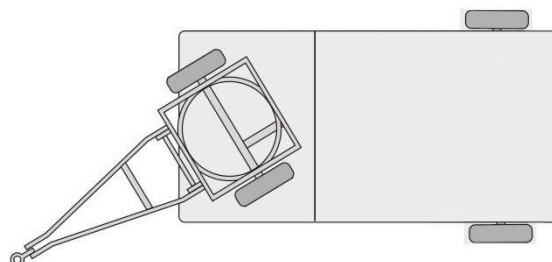
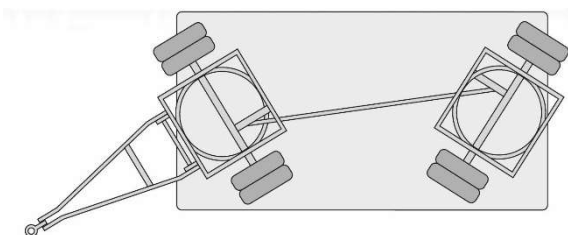
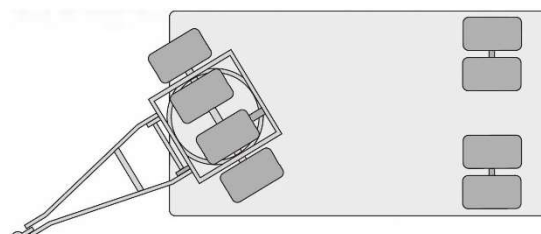
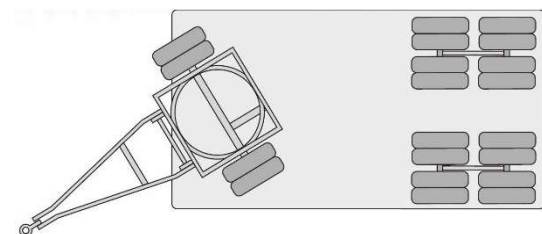
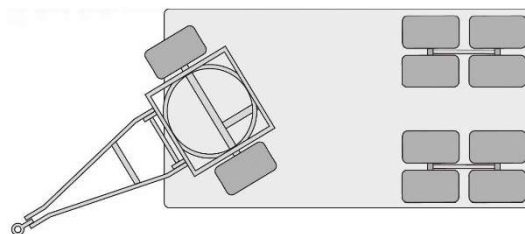
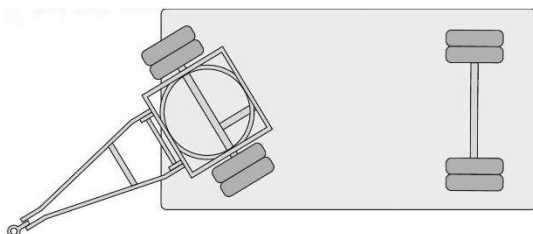


**STD** systeem

# Stuursystemen

Industrieleaanhangers.nl \* Postbus 324 \* 2990 AH BARENDRECHT

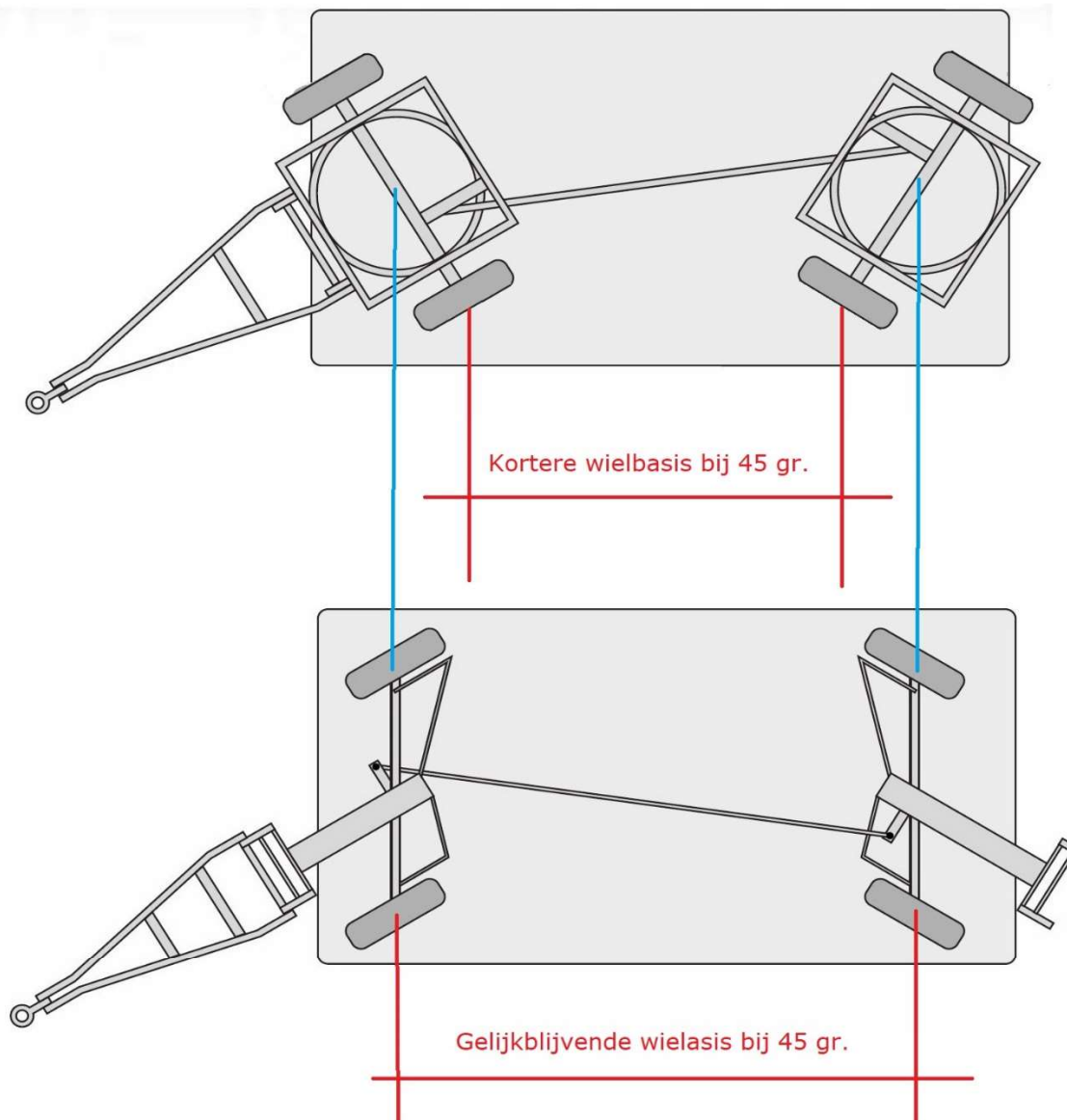
## Alternatieve stuursystemen



TMSH B.V. / J.S. van der Vlies / 01-08-2019 / versie e

# Stuursystemen

Industrieleaanhangers.nl \* Postbus 324 \* 2990 AH BARENDRECHT



Bij gelijkblijvende wielbasis is bij fusee (ASL) besturing de zijwaartse stabiliteit gelijk, ongeacht de stuuruitslag.  
Bij draaischamel wordt de zijwaartse stabiliteit kleiner en evenredig aan de stuuruitslag.