

# Keuring en onderhoud

Industrieleaanhangers.nl \* Postbus 324 \* 2990 AH BARENDRECHT

## **Geld besparen door geen keuring en onderhoud uit te voeren is hetzelfde als de klok stilzetten om tijd te besparen.**

Uw industriële aanhanger is een waardevol logistiek hulpmiddel wat nauwelijks onderhoud nodig heeft maar wel aandacht en zorg behoeft voor het veilig functioneren van de aanhanger.

Omdat de staat van uw aanhanger wordt beïnvloed door slijtage als gevolg van het reguliere gebruik, weersinvloeden, langdurig stilstaan, eventuele schade of anderszins, dient uw aanhanger periodiek te worden gekeurd door een daartoe bevoegde keurmeester.

Via de volgende link: [https://wetten.overheid.nl/BWBR0008498/2019-01-01#Hoofdstuk7\\_Afdeling2\\_Artikel7.4a](https://wetten.overheid.nl/BWBR0008498/2019-01-01#Hoofdstuk7_Afdeling2_Artikel7.4a) vindt u de wettelijke onderbouwing hiervoor.

Voor interne transportmiddelen geldt een keuringsinterval van maximaal 1 jaar of na reparatie van een schade danwel bij het opnieuw in gebruik nemen na langdurige stilstand. Dit is vergelijkbaar met andere arbeidsmiddelen.

Daarnaast wordt de levensduur van uw aanhanger aanzienlijk verlengd bij regelmatig onderhoud, smeren en afstellen van de draaiende delen. Een paar graden scheefstand in het stuursysteem kan uiteindelijk tot grote reparaties leiden.

### **Werkzaamheden keurings- en inspectiebeurt:**

De technische staat van de aanhanger wordt in een veilige situatie geïnspecteerd, vastgelegd en gedocumenteerd. Na de inspectie is uw aanhanger goedgekeurd of afgekeurd.

Tijdens de keurings- en inspectiebeurt kunnen schades en defecten worden geconstateerd welke uit het oogpunt van veiligheid gerepareerd dienen te worden alvorens uw aanhanger kan worden goedgekeurd. De uitkomsten van de inspectie worden met u besproken. In onderling overleg wordt afgestemd welke actie moet worden ondernomen om de aanhanger weer goedkeuring te verlenen.

### **Schades:**

Indien onverhoopt schade of een defect wordt geconstateerd, zal dit op het keuringsrapport worden vermeld met een omschrijving van de schade of het defect, waar mogelijk ondersteund door een foto van de situatie en een reële indicatie of opgave van de reparatiekosten.

### **Smering en onderhoud:**

Als aanvulling op de keurings- en inspectiebeurt kan kleinschalig onderhoud in de vorm van smeren en afstellen van draaiende delen worden uitgevoerd. Hiermee bespaart u extra voorrij kosten en is uw transportmiddel direct weer gereed voor gebruik.

## Keuring en onderhoud

Industrieleaanhangers.nl \* Postbus 324 \* 2990 AH BARENDRECHT

### Maatwerk

Het keuren en onderhoud van uw aanhanger is maatwerk. Daarom wordt keuring en onderhoud door Industriële Aanhangers.nl altijd uitgevoerd op basis van (na-)calculatie.

Graag maakt één van onze salesteam leden met u een afspraak om te inventariseren wat uw wensen zijn. Tevens zullen de benodigde technische gegevens worden genoteerd om op basis van deze informatie u van een reële kostenindicatie te kunnen voorzien.

De te keuren aanhanger dient op aanwijzing van de keurmeester/ service engineer beschikbaar gesteld te worden voor de uit te voeren werkzaamheden. Bij keuren en onderhoud van meerdere aanhangers per organisatie dienen de werkzaamheden zonder oponthoud en interventies te kunnen worden uitgevoerd. Wachturen en vertraging in de werkzaamheden zullen volgens standaardtarief per uur worden berekend en gefactureerd.

Ook na de keuringen in 2020 is Industriële Aanhangers.nl u in de komende jaren graag van dienst waar het gaat om het keuren en onderhoud van uw bestaande aanhangers.

Voor wat betreft het jaarlijks keuren wordt u voorgesteld om telkens 1 maand voor het verstrijken van de gecertificeerde periode in onderling overleg een datum vast te stellen voor het keuren van de aanhangers.

Een overeenkomst voor keuring en onderhoud, uitgevoerd door/ namens Industriële Aanhangers.nl, zal stilzwijgend worden verlengd tot het moment van het schriftelijk opzeggen van de overeenkomst. Deze opzegging dient minimaal 3 maanden voor het verstrijken van de gecertificeerde periode te worden gericht aan Industriële Aanhangers.nl. Op onze onderhoud- en servicetarieven passen wij de jaarlijkse indexering toe, uitgegeven door het CBS i.s.m. het Min. Van Economische Zaken.

### Onafhankelijk oordeel

Omdat keuring eerlijk objectief dient te worden uitgevoerd, heeft de IA-groep het keuren ondergebracht bij een door de overheid erkend keuringsbedrijf. De keurmeesters van dit bedrijf hebben na gebleken geschiktheid, vakkundigheid en ervaring, de benoeming tot keurmeester verkregen. IA, verzorgt de administratie rondom de keuring en de rapportage wordt door het Keuringsbedrijf uitgevoerd. Zie voor meer informatie: [www.va-keur.nl](http://www.va-keur.nl)

